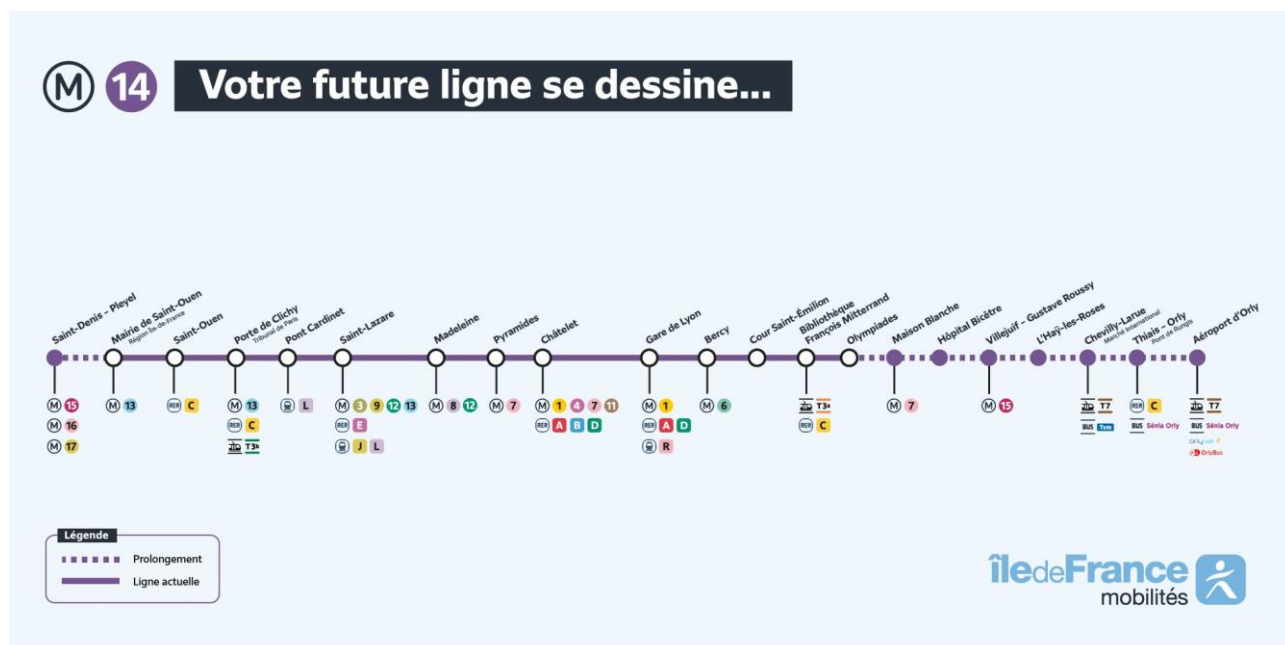


Le 24 juin 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne 14 : le cœur de Paris à moins de 2 heures de l'aéroport de Montpellier

Depuis ce lundi 24 juin, le métro parisien dessert l'aéroport d'Orly. A la sortie de l'avion en provenance de Montpellier, 25 minutes suffisent pour rejoindre le cœur de la capitale.



Excellente nouvelle pour tous ceux qui prennent les vols directs de Transavia depuis l'aéroport de Montpellier pour rejoindre Paris-Orly. Depuis ce lundi 24 juin, il est possible de rejoindre directement le centre de Paris... en métro. Il était temps, alors que l'aéroport du sud parisien a été inauguré en 1961 ! Jusqu'à présent, voyageurs d'affaires et touristes avaient plusieurs solutions pour effectuer le trajet. Le train automatique Orlyval tout d'abord, qui relie Orly à la gare d'Antony d'où il faut ensuite prendre le RER B pour accéder à la capitale ; un changement de train pas très pratique et un prix élevé de 14,5€. Le bus Orlybus ensuite, qui file jusqu'à la place Denfert-Rochereau (dans le sud de Paris), pour 11,5 €. Avec le risque, à certaines heures, d'être englué dans les bouchons et de



devoir voyager debout. C'est également un risque en taxi mais avec cette fois-ci le confort en plus, pour un prix fixe : 36 € pour la rive gauche, et 44 € pour la rive droite.

Rapide, accessible et fiable

Le prolongement de la ligne 14 du métro, décidée pour les Jeux Olympiques, permet de proposer une offre supplémentaire, qui combine tous les avantages : la rapidité, le confort et le prix. La nouvelle station Orly, devenue le terminus de la ligne, a été inaugurée ce 24 juin par le chef de l'Etat. Elle est située juste en face du terminal 3, là où arrivent les trois vols quotidiens de Transavia en provenance de Montpellier. Quelques minutes suffisent pour sauter de l'avion au métro. Pratique, tant pour les voyageurs d'affaires pressés qui font l'aller/retour dans la journée, que les touristes qui veulent s'offrir une rapide escapade à Paris ou partir en vacances pour quelques jours. Quant au prix, une tarification spéciale a été mise en place avec un prix fixé à 11,5€, soit le même que pour le bus. Autre avantage : la ligne 14 est l'une des trois lignes du métro parisien entièrement automatisée, sans conducteur. Ce qui garantit sa rapidité et son fonctionnement, même en cas de grève !

Tout paris en moins de 30 minutes

Le tracé propose sept nouvelles stations desservant la banlieue sud de Paris. Mais la ligne 14 a surtout pour avantage de traverser le cœur de Paris avec plusieurs stations connectées à l'ensemble du réseau de métro et de trains régionaux : Bercy pour ceux qui veulent assister à un concert ou un événement sportif à l'Accor Arena ; Gare de Lyon à l'est de la capitale, avec de nombreux hôtels dans le quartier ; Châtelet-Les Halles en plein centre de la ville, véritable carrefour où se croisent notamment la ligne 1 du métro (pour aller sur les Champs-Élysées), le RER A qui permet d'accéder au plus vite au quartier d'affaires de La Défense, ou encore les RER B et D qui filent jusqu'au Stade de France ; et enfin Saint-Lazare, haut-lieu parisien du shopping avec ses grands magasins à proximité, Les Galeries Lafayette ou Le Printemps. Il faudra compter seulement 25 minutes pour le trajet Orly-Châtelet. Enfin, le prolongement de la ligne 14 au nord permettra de rejoindre la nouvelle station de Saint-Denis Pleyel, qui desservira de nombreux sites olympiques.

Acheter un vol à petit prix pour Paris-Orly : www.transavia.com

- **Tarif billet :**
Billet plein tarif à l'unité : 11,50 €
Les forfaits Navigo sont valables sur la toute la ligne 14.
- **Temps de trajet :**
 - 16 minutes environ vers Olympiades
 - 25 minutes environ vers Châtelet-Les-Halles
 - 23 minutes environ vers Gare de Lyon
 - 40 minutes environ vers Saint Denis Pleyel
- **Fréquences de passage aux arrêts :** 2 à 5 minutes.

