



MONTPELLIER
MÉDITERRANÉE

RAPPORT STATISTIQUES



Trafic réalisé 01-30 Septembre 2014

statistiques@montpellier.aeroport.fr

TRAFIC COMMERCIAL

	Mois de : SEPTEMBRE			Cumul jusqu'au mois de : SEPTEMBRE		
	2014	2013	Variation	2014	2013	Variation
Passagers :	111 151	129 598	-14,23%	1 111 178	1 082 705	2,63%
LOCAUX :	111 149	129 150	-13,94%	1 110 237	1 080 660	2,74%
NATIONAUX	63 334	89 023	-28,86%	749 049	760 530	-1,51%
Réguliers	62 795	88 642	-29,16%	745 707	758 005	-1,62%
Non Réguliers	539	381	41,47%	3 342	2 525	32,36%
EUROPEENS	39 060	31 020	25,92%	297 072	248 167	19,71%
Réguliers	38 875	30 644	26,86%	294 986	241 620	22,09%
Non Réguliers	185	376	-50,80%	2 086	6 547	-68,14%
INTERNATIONAUX	8 755	9 107	-3,87%	64 116	71 963	-10,90%
Réguliers	8 484	9 068	-6,44%	63 386	70 899	-10,60%
Non Réguliers	271	39	594,87%	730	1 064	-31,39%
TRANSITS (ARRIVEES) :	2	448	-99,55%	941	2 045	-53,99%



COMPARATIF TRAFIC PAR DESTINATIONS ET NATIONALITES - 2014/13
à fin SEPTEMBRE 2014

VILLES	septembre		Variation	TOTAL		Variation
	2013	2014	2014/13	2013	2014	2014/13
PARIS						
PARIS Ch Gaulle	27 164	16 313	-39,95%	253 293	264 529	4,44%
PARIS ORLY OUEST (Air France)	38 564	29 128	-24,47%	331 857	326 169	-1,71%
PARIS LE BOURGET	42	19	-54,76%	190	137	-27,89%
PARIS ORLY (Autres)			--		316	100,00%
TOTAL PARIS	65 770	45 460	-30,88%	585 340	591 151	0,99%
NATIONAUX HORS PARIS						
AJACCIO	369	971	163,14%	4 133	5 571	34,79%
BASTIA			--	62		-100,00%
BIARRITZ			--	168		-100,00%
BORDEAUX	47	92	95,74%	81	260	220,99%
BREST			--	89	93	4,49%
CAEN			--		2	100,00%
FIGARI			--	4	9	125,00%
LILLE	4 887	763	-84,39%	30 666	20 092	-34,48%
LYON	3 472	3 010	-13,31%	26 938	18 427	-31,59%
METZ NANCY			--		83	100,00%
NANTES	10 014	11 049	10,34%	79 802	88 477	10,87%
NICE	6	66	1000,00%	10	330	3200,00%
PAU			--	71		-100,00%
RENNES	54		-100,00%	177	50	-71,75%
ST BRIEUC		70	100,00%		134	100,00%
STRASBOURG	4 240	1 702	-59,86%	32 009	23 545	-26,44%
Autres Charters Nat.	164	151	-7,93%	980	825	-15,82%
TOTAL NATIONAUX HORS PARIS	23 253	17 874	-23,13%	175 190	157 898	-9,87%
TOTAL NATIONAUX	89 023	63 334	-28,86%	760 530	749 049	-1,51%
EUROPEENS						
AMSTERDAM			--	234		-100,00%
ATHENES			--			--
BALE-MULHOUSE		3 233	100,00%	4	20 658	516350,00%
BIRMINGHAM	1 946		-100,00%	13 349		-100,00%
BRISTOL			--			--
BRUXELLES		1 197	100,00%	153	8 733	5607,84%
BUDAPEST			--			--
CARDIFF			--		30	100,00%
CHARLEROI	3 745	4 361	16,45%	38 430	43 618	13,50%
COLOGNE			--			--
COPENHAGUE			--	4 868	7 421	52,44%
CRACOVIE			--		413	100,00%
DUBLIN			--	1 156	2	-99,83%
DUSSELDORF		600	100,00%		2 950	100,00%
EDIMBOURG			--		360	100,00%
FRANCFORT	2	740	36900,00%	60	3 765	6175,00%
FRANCFORT HAHN	4 741	5 225	10,21%	35 237	36 445	3,43%
FUNCHAL			--	161	48	-70,19%
GENEVE	180	10	-94,44%	195	44	-77,44%
HERAKLION			--			--
LEEDS	2 140	2 464	15,14%	13 966	15 125	8,30%
LISBONNE			--		1	100,00%
LONDRES GATWICK	10 811	10 447	-3,37%	88 747	89 927	1,33%
LONDRES LUTON	2 009	2 562	27,53%	15 094	16 848	11,62%
MADRID			--	102	17	-83,33%
MALAGA			--	2	6	200,00%
MANCHESTER			--	72		-100,00%
MUNICH	469	537	14,50%	4 069	3 467	-14,79%
PALMA			--	508		-100,00%
PRAGUE	2		-100,00%	2		-100,00%
RHODES			--	247		-100,00%
ROME FIUMICINO	873	4 378	401,49%	6 258	24 825	296,69%
ROTTERDAM	4 085	3 240	-20,69%	22 235	21 395	-3,78%
STUTTGART			--			--
VARSOVIE			--		89	100,00%
VENISE			--	9	6	-33,33%
ZURICH		1	100,00%	30	19	-36,67%
Autres Charters Euro.	17	65	282,35%	2 979	860	-71,13%
TOTAL EUROPEENS	31 020	39 060	25,92%	248 167	297 072	19,71%
INTERNATIONAUX						
AGADIR			--	8		-100,00%
ALGER	439	630	43,51%	1 949	2 932	50,44%
AMMAN			--			--
AQABA			--			--
CASABLANCA	3 505	3 887	10,90%	25 921	26 918	3,85%
DAKAR			--			--
DJERBA			--			--
DUBROVNIK			--	80	129	61,25%
FES	2 225	2 348	5,53%	20 728	20 464	-1,27%
ISTANBUL			--			--
JEDDAH			--			--
MARRAKECH		2	100,00%	2 362	15	-99,36%
MONASTIR			--			--
NADOR	2 435	1 254	-48,50%	18 580	10 726	-42,27%
ORAN	470	634	34,89%	2 007	2 620	30,54%
OSLO			--			--
Oujda			--			--
TANGER			--	70		-100,00%
TUNIS			--		2	100,00%
Autres Charters Inter.	33		-100,00%	258	310	20,16%
TOTAL INTERNATIONAUX	9 107	8 755	-3,87%	71 963	64 116	-10,90%
TOTAL	129 150	111 149	-13,94%	1 080 660	1 110 237	2,74%

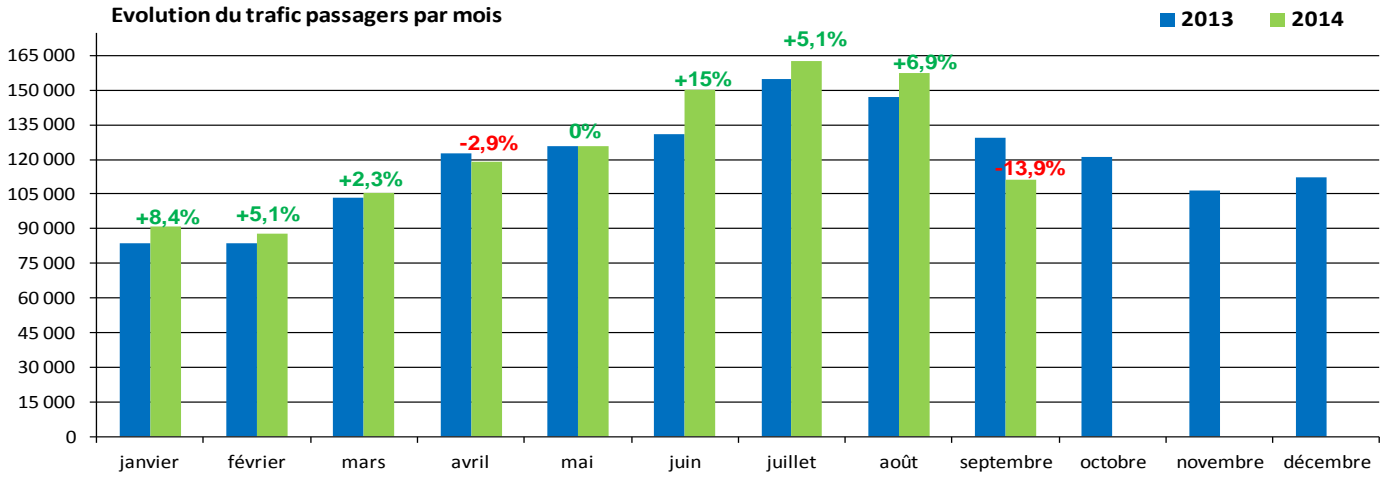
Comparatif Trafic Par Compagnies - 2014/13
Vols Réguliers et Non Réguliers
à fin SEPTEMBRE 2014

	septembre		Variation 2014/13	TOTAL		Variation 2014/13
	2013	2014		2013	2014	
REGULIERS						
AIR ALGERIE	909	1 264	39,05%	3 788	5 547	46,44%
AIR ARABIA MAROC	8 159	6 602	-19,08%	67 111	54 481	-18,82%
AIR FRANCE	65 728	45 441	-30,87%	584 832	590 249	0,93%
ALITALIA	873	1 329	52,23%	6 258	11 845	89,28%
BRIT AIR			--	9 061		-100,00%
BRUSSELS AIRLINES		1 197	100,00%		8 681	100,00%
EASYJET	12 820	16 058	25,26%	103 304	119 743	15,91%
EASYJET SWITZERLAND		3 233	100,00%		20 648	100,00%
EUROPE AIRPOST (PAX EQUIPAGE)			--			--
GERMANWINGS		600	100,00%		2 949	100,00%
HOP!	16 548	9 698	-41,39%	92 378	101 649	10,04%
LUFTHANSA	467	1 277	173,45%	4 058	7 230	78,17%
NORWEGIAN			--	4 868	4 934	1,36%
REGIONAL Cie Européenne			--	14 885		-100,00%
ROYAL AIR MAROC		618	100,00%		3 358	100,00%
RYANAIR	12 399	12 050	-2,81%	100 663	95 183	-5,44%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM			--		2 487	100,00%
TRANSAVIA	4 085	3 131	-23,35%	22 469	21 286	-5,27%
TWIN JET			--	1 160		-100,00%
VOLOTEA	6 366	7 656	20,26%	55 689	53 809	-3,38%
NON REGULIERS						
AIGLE AZUR			--	168	156	-7,14%
AIR ALGERIE			--			--
AIR ARABIA MAROC		151	100,00%	149	151	1,34%
AIR CORSICA			--		17	100,00%
AIR EUROPA			--	508		-100,00%
AIR FRANCE		40	100,00%	314	358	14,01%
AIR MEDITERRANEE			--	824	313	-62,01%
AIR NOSTRUM			--			--
AIR VALLEE			--			--
AIRLINAIR			--			--
ALITALIA			--			--
ATLANTIQUE AIR ASSISTANCE	38		-100,00%	76	30	-60,53%
AVIATION DEFENSE SERVICE	4	16	300,00%	136	100	-26,47%
BRIT AIR			--			--
BRUSSELS AIRLINES			--			--
DARTA			--			--
DENIM AIR		80	100,00%		80	100,00%
EASTERN AIRWAYS	112		-100,00%	232	2	-99,14%
EASYJET			--	487		-100,00%
EASYJET SWITZERLAND			--			--
EUROPE AIRPOST		78	100,00%	125	526	320,80%
GERMANWINGS			--			--
HOP!	98	125	27,55%	206	1 395	577,18%
LUFTHANSA			--	57		-100,00%
NETJETS TRANSPORTES AEREOS	26	5	-80,77%	110	62	-43,64%
NORWEGIAN			--			--
PAN EUROPEAN AIR SERVICE	7		-100,00%	79		-100,00%
REGIONAL Cie Européenne			--	70		-100,00%
ROYAL AIR MAROC			--			--
RYANAIR	173		-100,00%	1 538	360	-76,59%
SATA INTERNACIONAL			--			--
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM			--			--
SKY BRIDGE AIR			--			--
SUN AIR OF SCANDINAVIA	27	64	137,04%	260	606	133,08%
TRANSAVIA		109	100,00%	358	109	-69,55%
TRAVEL SERVICE AIRLINES			--			--
TUNISAIR			--			--
TWIN JET			--	26		-100,00%
VIP WINGS			--	272		-100,00%
VOLOTEA	3		-100,00%	128	149	16,41%
XL AIRWAYS			--	122		-100,00%
			--			--
			--			--
			--			--
Autres Compagnies	308	327	6,17%	3 891	1 744	-55,18%
TOTAL REGULIERS	128 354	110 154	-14,18%	1 070 524	1 104 079	3,13%
TOTAL NON REGULIERS	796	995	25,00%	10 136	6 158	-39,25%
TOTAL GENERAL	129 150	111 149	-13,94%	1 080 660	1 110 237	2,74%

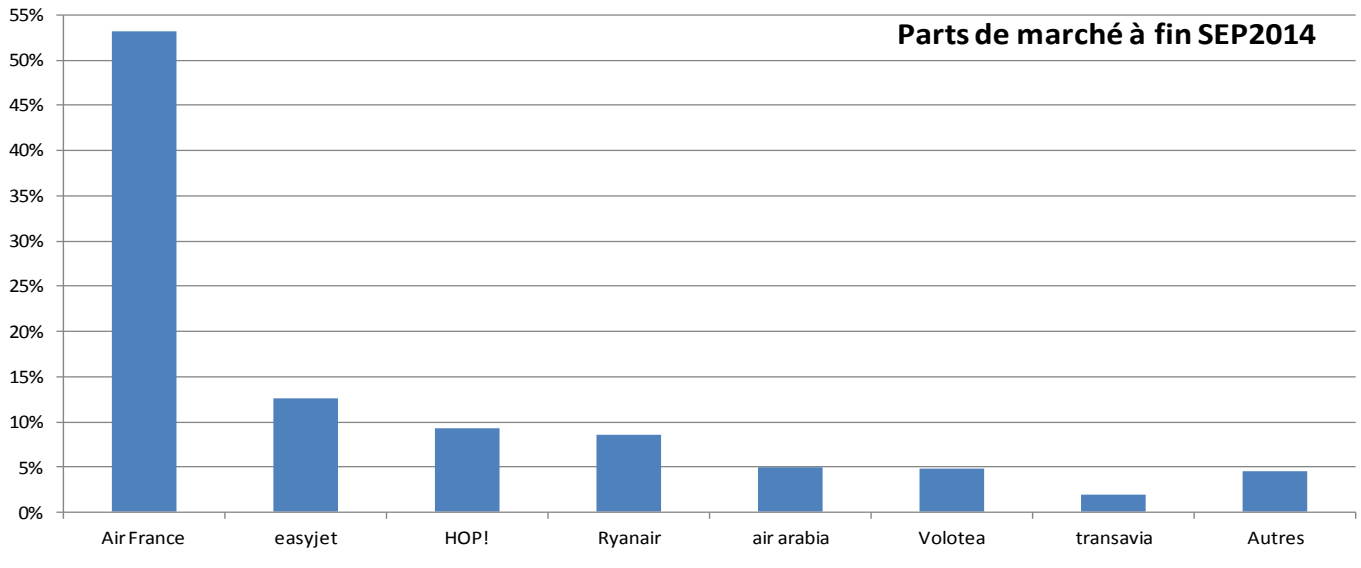
COMPAGNIES AYANT DES VOLS REGULIERS ET NON REGULIERS

TOTAL AIR ALGERIE	909	1 264	39,05%	3 788	5 547	46,44%
TOTAL AIR ARABIA MAROC	8 159	6 753	-17,23%	67 260	54 632	-18,77%
TOTAL AIR FRANCE	65 728	45 481	-30,80%	585 146	590 607	0,93%
TOTAL ALITALIA	873	1 329	52,23%	6 258	11 845	89,28%
TOTAL BRIT AIR			--	9 061		-100,00%
TOTAL BRUSSELS AIRLINES		1 197	100,00%		8 681	100,00%
TOTAL EASYJET	12 820	16 058	25,26%	103 791	119 743	15,37%
TOTAL EASYJET SWITZERLAND		3 233	100,00%		20 648	100,00%
TOTAL GERMANWINGS		600	100,00%		2 949	100,00%
TOTAL HOP!	16 646	9 823	-40,99%	92 584	103 044	11,30%
TOTAL LUFTHANSA	467	1 277	173,45%	4 115	7 230	75,70%
TOTAL NORWEGIAN			--	4 868	4 934	1,36%
TOTAL REGIONAL Cie Européenne			--	14 955		-100,00%
TOTAL ROYAL AIR MAROC		618	100,00%		3 358	100,00%
TOTAL RYANAIR	12 572	12 050	-4,15%	102 201	95 543	-6,51%
TOTAL SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM			--		2 487	100,00%
TOTAL TRANSAVIA	4 085	3 240	-20,69%	22 827	21 395	-6,27%
TOTAL TWIN JET			--	1 186		-100,00%
TOTAL VOLOTEA	6 369	7 656	20,21%	55 817	53 958	-3,33%

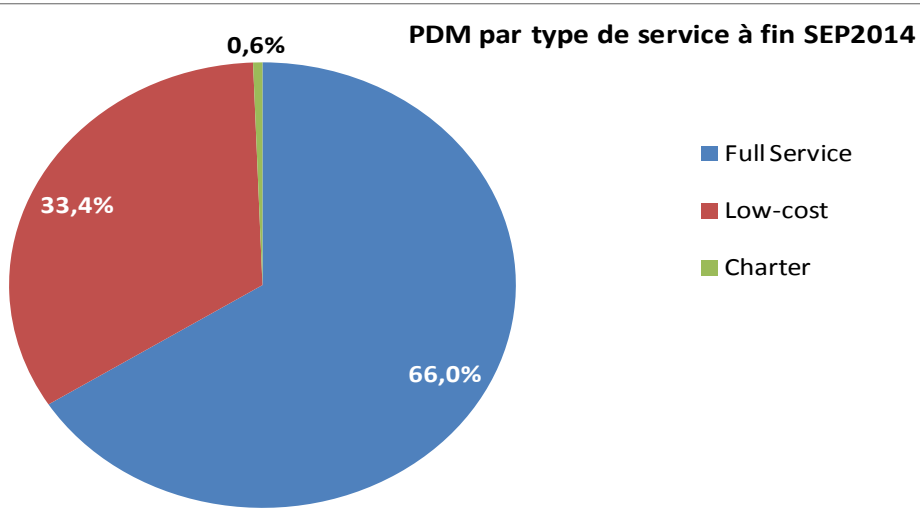
Evolution du trafic passagers par mois



Parts de marché à fin SEP2014



PDM par type de service à fin SEP2014



Poids des axes au cumul à fin SEP2014

