

# ÉLECTRIFICATION DES OPÉRATIONS AÉROPORTUAIRES



## L'Aéroport de Montpellier confirme son engagement dans la transition écologique : focus sur l'électrification des parkings avions

Besoin énergétique avion lors d'un touché commercial :



## SOLUTIONS PROPOSÉES

### INSTALLATION DE MOYENS DE SUBSTITUTION ÉLECTRIQUES ÉTALÉE EN 3 PHASES DE 2022 À 2025

- Des points d'alimentation électrique (bornes «400Hz»), permettant de supprimer les groupes électrogènes diesel, peu vertueux.
- Des unités de climatisation au sol pour avion («PCA»), afin de limiter l'usage des «APU» (la turbine embarquée des avions).
- Une station de recharge pour les engins de service dont l'électrification s'intensifie.



## IMPACT ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

### LE PROJET PERMETTRA D'ÉCONOMISER

75 000 LITRES DE GAZOLE

200 000 LITRES DE KÉROSÈNE

+1000 TONNES D'ÉMISSIONS DE CO2 EN MOINS CHAQUE ANNÉE

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES (PARTICULES FINES, OXYDES AZOTÉS...)

MOINS DE BRUIT (SYSTÈMES ÉLECTRIQUES SILENCIEUX)



L'électricité des systèmes d'AMM est certifiée renouvelable. Une centrale photovoltaïque en autoconsommation, prévue pour 2027, viendra renforcer cette alimentation.

Ce projet, soutenu par l'Union Européenne via le programme « Mécanisme pour l'interconnexion en Europe », vise à déployer des carburants alternatifs et décarboner les transports. Subventionné à plus d'1 M€, il est cofinancé par la Banque des Territoires et l'aéroport.