

Le 12 septembre 2024

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

.....

Montpellier-Paris en deux heures : mission possible !

Avec le prolongement du métro parisien jusqu'à Orly, les rives de la Méditerranée ne sont plus qu'à deux heures du centre de la capitale. Un spot publicitaire, gentille parodie de Mission Impossible, a été présenté à L'Arbre Blanc, avec un clin d'œil à la venue de Tom Cruise aux JO...

Les Jeux Olympiques et Paralympiques désormais terminés, l'heure est au bilan, sportif et touristique, mais également à l'héritage laissé par les deux manifestations. Ainsi, la construction d'infrastructures de transport va considérablement modifier le quotidien des Franciliens et plus largement des visiteurs dans les prochaines années. Le prolongement de la ligne 14 du métro parisien jusqu'à l'aéroport d'Orly est incontestablement la plus spectaculaire de ces infrastructures, avec la construction de quatorze kilomètres de voies souterraines à travers le sud de la capitale et de sept nouvelles stations. Annoncés depuis de longues années, les travaux ont été accélérés pour coïncider avec l'événement sportif. Mission réussie, avec l'inauguration de cette extension le 24 juin dernier.

Un métro rapide, fiable et confortable, pour voyager en toute sérénité

Jusqu'à présent, les voyageurs en provenance de Montpellier qui atterraient à Orly avec Transavia devaient jongler avec différentes offres de transport pour rejoindre le cœur de la capitale : train automatique Orlyval jusqu'à Antony puis RER B, Orlybus ou taxi avec le risque d'être englué dans le trafic. Aux heures de pointe, le transfert depuis l'aéroport pouvait prendre presque autant de temps que le vol entre Montpellier et Orly (1h25 à 1h30) ! La ligne 14, équipée de rames toutes neuves, cumule tous les avantages : rapidité avec seulement 25 minutes pour filer jusqu'à la station Châtelet-Les Halles, confort et prix accessible. De quoi répondre aussi bien aux touristes qui souhaitent visiter Paris le temps d'une escapade de quelques jours que les voyageurs d'affaires qui font l'aller/retour dans la journée et ont besoin de transports fiables.

Une tarification spécifique, à 10,30 € l'aller simple

Terminus de la ligne 14, la station Orly est située en face du terminal 3, là où arrivent les vols de Transavia en provenance de Montpellier. Entièrement automatique (pas de risque de grève des



conducteurs !), le métro file jusqu'à Paris avec une vitesse de 80 km/heure, et seulement 85 secondes entre deux rames aux heures de pointe ! Il dessert plusieurs stations dans le centre de la capitale, comme Bercy, Gare de Lyon, Châtelet-Les Halles ou Saint-Lazare. Attention : une tarification spéciale a été mise en place, avec un ticket à 10,30 € pour l'aller simple. Il est possible d'acheter les tickets à l'arrivée sur des automates, à charger sur une carte Navigo Easy réutilisable (2 €). Pour gagner du temps, le mieux est d'acheter son titre de transport dématérialisé à l'avance sur l'application Bonjour RATP, à utiliser ensuite depuis son smartphone.

L'aéroport de Montpellier lance une campagne de publicité originale

Avec la ligne 14, il ne faut désormais que deux heures (1h30 d'avion et 25 minutes de métro) pour relier les rives de la Méditerranée au cœur de Paris. Pour accompagner cette nouveauté, l'aéroport de Montpellier-Méditerranée lance un amusant spot publicitaire réalisé par l'agence nîmoise K Prodz et baptisé *Mission Possible*, en clin d'œil au(x) film(s) *Mission Impossible*. On y voit un agent secret se rendre à l'Opéra de Montpellier, alors qu'il a rendez-vous à l'Opéra de... Paris. Pas de panique ! Avec la ligne 14, il sera à l'heure dans la capitale. Sauf qu'à la différence d'Ethan Hunt, le héros de Mission Impossible adepte des voitures de luxe, il prendra le métro...

« Collaborer avec l'équipe de l'aéroport fut un vrai moment de confiance et de créativité partagée, décrit Quentin Uriel, réalisateur du clip et dirigeant de K Prodz. *Tous passionnés de cinéma, c'est ensemble que nous avons imaginé le concept de la campagne, qui détourne les codes des films d'espionnage. Cette approche originale, narrative et stylisée, permet de transmettre les informations de manière ludique et engageante* ». Diffusé en télévision locale, dans les cinémas et sur les réseaux sociaux, le spot est accompagné d'un QR Code permettant d'accéder à tous les détails pratiques. Des déclinaisons pour la radio, l'affichage, le web et les médias traditionnels seront également diffusées.

« Comme toujours, si vous ou l'un de vos agents... »

« En l'an 2000, année record en la matière, nous avons traité 1 365 000 passagers depuis et vers les aéroports parisiens, argumente Emmanuel Brehmer, Président du Directoire de l'Aéroport de Montpellier-Méditerranée. En 2024, nous devrions atteindre la moitié de ce chiffre. Pourtant, il s'agit d'un enjeu majeur dans notre modèle économique et, surtout, la qualité et l'attractivité tarifaire de l'offre de Transavia, qui est désormais l'unique compagnie à desservir Orly, intéressent vraiment tout le monde. Ces qualités sont renforcées par la création de la station de métro Orly, ce qui change tout et place le cœur de Paris à moins de deux heures de notre aéroport. Il y avait à nos yeux vraiment matière à communiquer de façon légère et décalée, comme K Prodz a su si bien le faire».

Et pour aller au bout du plagiat, une vraie performance a eu lieu ce jeudi 12 septembre en fin d'après-midi. Un "cordiste" de l'entreprise Sud Vertical, spécialisée dans les interventions sur les bâtiments de haute taille, s'est élancé depuis le rooftop de L'Arbre Blanc (situé au 17ème et dernier étage, à 57 mètres de hauteur) et a rejoint la rive opposée du Lez au moyen d'une tyrolienne. Façon Tom Cruise au Stade de France pour la cérémonie de clôture des JO. "Votre mission, à supposer que vous l'acceptiez, consiste à rejoindre le centre de Paris depuis Montpellier en moins de 2 heures. Comme toujours, si vous ou l'un de vos agents étaient capturés ou tués, le département d'Etat nierait avoir eu connaissance de vos agissements. Cette bande s'autodétruit dans cinq secondes. Bonne chance."

Renseignements sur www.montpellier.aeroport.fr ou sur le site www.ratp.fr

