

Guide Environnement *Environmental Guidelines*

**VOLS
D'ENTRAÎNEMENT
*TRAINING FLIGHTS***

**Aéroport
Montpellier
Méditerranée**

**MPL
LFMT**



**MONTPELLIER
MÉDITERRANÉE**

Restrictions locales Vol d'entraînement

Local rules Training flights

Appareils turboréacteurs/propulseurs

Jets & turbopropellers

- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 & 3;
Forbidden all year long for aircraft's acoustic groups 1, 2 & 3;
- Autorisés aux aéronefs de groupes acoustiques 4 et 5, **du 1^{er} octobre au 15 juin, du lundi au samedi sauf jours fériés, de 8h à 21h** (heure locale).
Allowed for aircraft's acoustic groups 4 & 5, from October 1st to June 15th, from Monday to Saturday except public holidays, from 8h to 21h local time.

Les sessions de tours de piste pour ces appareils sont limitées à une séance par mois, d'1 à 2 jours, sans dépasser 10 jours par an sur la période autorisée.

Circuits training sessions for heavy aircraft are limited to one session per month, 1 to 2 days long maximum per session, and can not exceed more than 10 days in a year.

Appareils légers à pistons & hélicoptères *Light piston aircraft & helicopters*

- Autorisés **de 08h à 21h*** (heure locale) toute l'année.
Allowed all year long from 08h to 21h local time.*

**Excepté dérogation aéronefs basés (cf charte AL Basée) / *Except exemption for based aircraft.*

→ Des restrictions complémentaires s'appliquent en **piste secondaire (12R/30L)** :

- Entraînements restreints **les weekends et jours fériés, du 21 juin au 21 septembre (été)** :
 - **De 12h à 15h heure locale, interdits ;**
 - De 15h à 17h, interdits sauf aux aéronefs de classification CALISPO A.
- Entraînements interdits en configuration 12R aux appareils non basés.

→ Extra restrictions apply on secondary runway (12R/30L):

- Training restrictions on weekends & public holidays, from June 21st to September 21st (summer) :
 - Forbidden from 12h to 15h L.T. ;
 - Also Forbidden from 15h à 17h, except CALISPO A aircraft.
- Trainings forbidden on RWY 12R for non-based aircraft.

Accord préalable

Prior approval

Une autorisation préalable est requise jusqu'à 48h (jours ouvrés) avant le créneau d'entraînement souhaité pour les aéronefs non basés. Veuillez adresser la demande à :

Montpellier-Subdivision-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Préciser le type et immatriculation de l'appareil, la nature de l'entraînement (nombre de tours de piste, IFR, VFR...), date, heure et durée.
Merci de préciser si un parking ou de l'assistance sont demandés.

Prior approval up to 48h (weekdays) before training shall be granted for non based aircraft. Please address demand to:

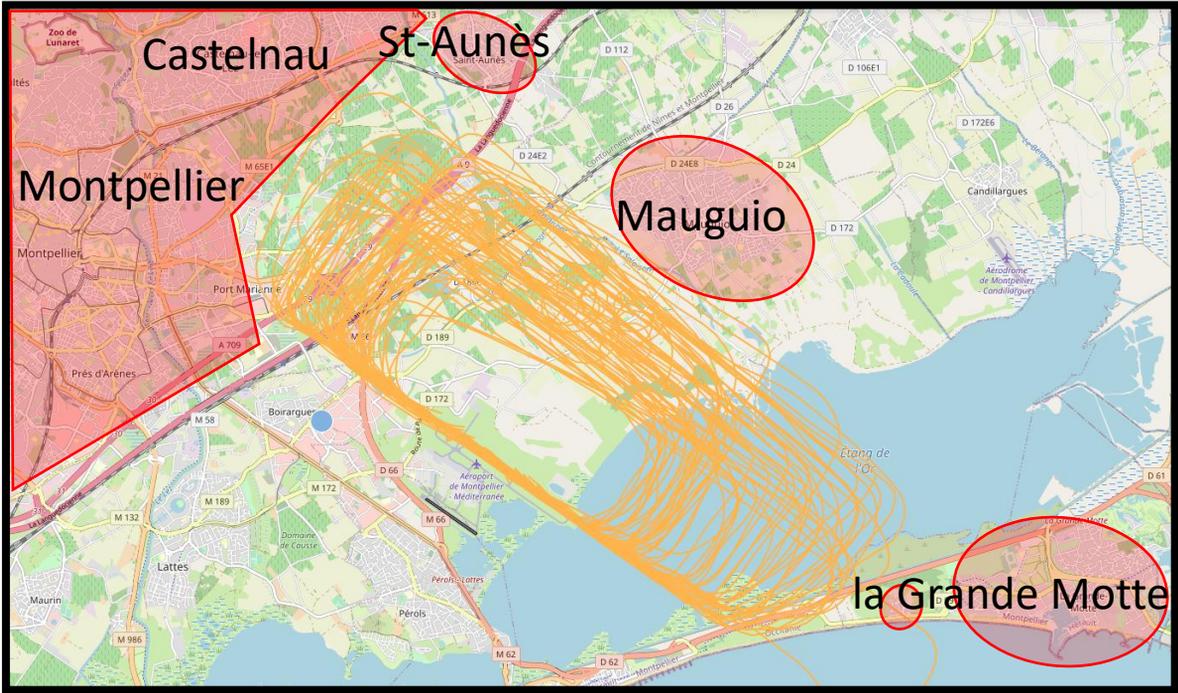
Montpellier-Subdivision-ctl@aviation-civile.gouv.fr

*Please mention aircraft type & registration, training nature, date, time and duration.
Also indicate whether a parking stand or handling is required.*

Main RWY
30R/12L

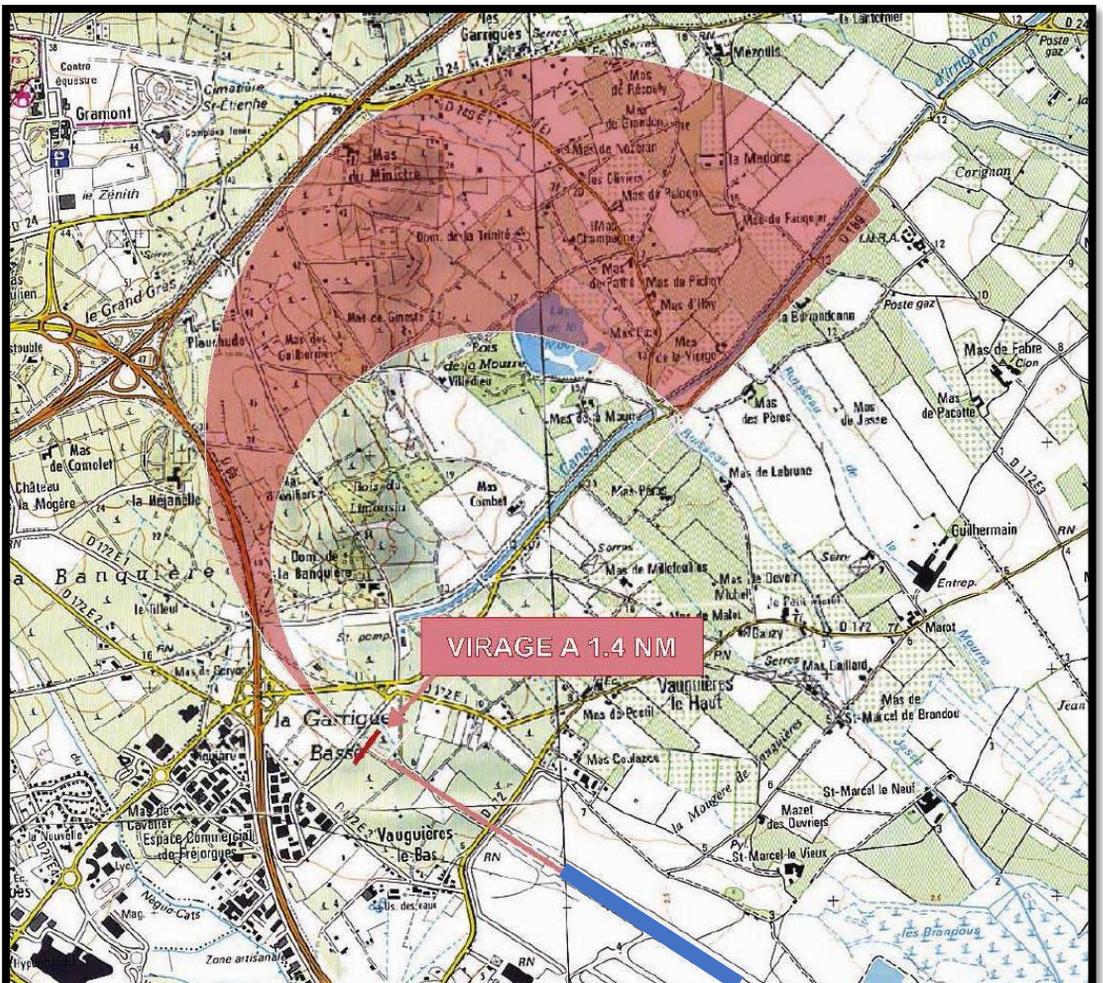
Zone sensible au bruit Noise sensitive area

Mesures à suivre sauf instructions contraires de l'ATC.
Measures to be followed unless otherwise instructed by ATC.



Des zones urbanisées sont situées le long du circuit en piste principale. Circuit au nord du terrain. Piste 30R à privilégier. En configuration 30R, le virage droite initial ne doit pas se faire avant 1,4nm du VOR-DME FJR.

Inhabited places are located along the circuit pattern of the main runway. Circuit must be performed in the north of the airport. RWY30R to be preferred. When departing RWY30R, do not turn before 1.4NM from VOR-DME FJR.



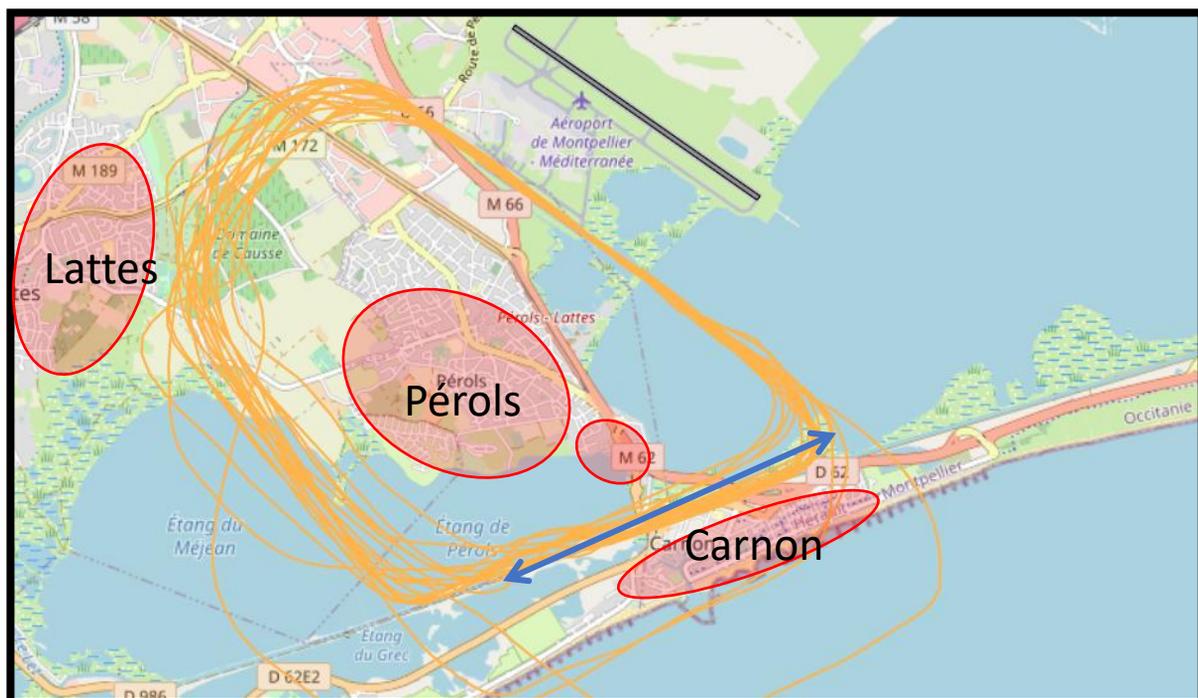
2 - PROCÉDURES PRINCIPALES

Secondary
RWY
30R/12L

Zone sensible au bruit Noise sensitive area

Mesures à suivre sauf instructions contraires de l'ATC.
Measures to be followed unless otherwise instructed by ATC.

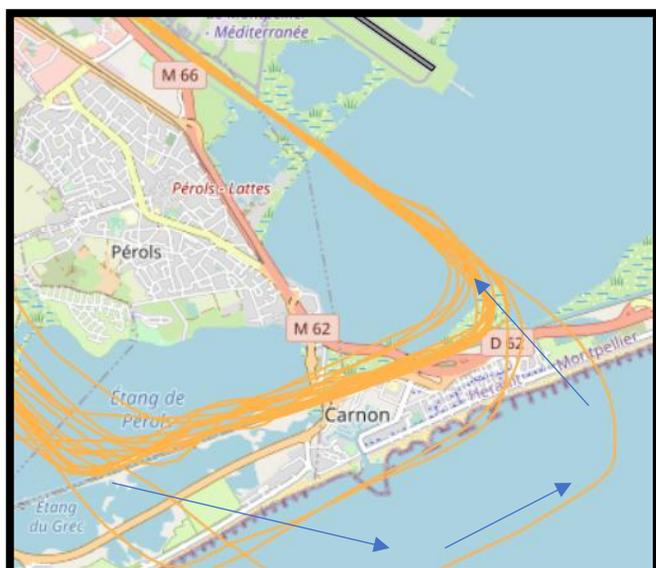
3 - P R O C E D U R E S
P I S T E
S E C O N D A I R E



Des zones urbanisées sont situées autour du circuit en piste secondaire. Le circuit doit se faire au sud. **Piste 30L à privilégier.**
Urban areas are located along the circuit pattern of the airport's main runway. Circuit in the south. **RWY30L to be preferred.**



Un cap 283° doit être pris après l'envol après départ en piste 30L.
Heading 283° shall be followed after lift off from RWY 30L.



En cas de fort trafic, l'étape de base piste 30L pourra se faire sur la mer sur demande du contrôle.

For sequencing purpose, base leg for RWY30L over the sea may be required by ATC.